

**Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau
Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen
LS0306331Z1**

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:

RUFA Fahrzeugbau GmbH
08297 Zwönitz

Fahrzeugtyp:

RUFA CS Aufbau

Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WMAN14ZZ3CY273082

max. technische Nutzlast :

13.500 kg

lichte Abmessungen innen L / B / H:

8.100/2.470/3.080 mm

Fahrzeugaufbau:

Curtainsideraufbau für Motorwagen und Anhänger

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

Nachgewiesene max. Prüfkräfte
(DIN EN 12642)

Stirnwand

als Stahlkonstruktion ausgefüllt mit Siebdruckplatte, mit bzw. ohne Hubmechanik. Verbindung zum Fahrzeugrahmen durch Verschraubung

Ausführung b:

Durchladestirnwand als Stahlkonstruktion mit bzw. ohne Hubmechanik. Verbindung zum Fahrzeugrahmen durch Verschraubung. Ausgefüllt mit vierflügeliger Portaltür mit Sandwichfüllung. Durchladeklappe innen, zusätzliche Verstärkung durch 2 eingehängte Vierkantprofile.

6.750 daN

Seitenwand

Bis zu einer Aufbauhöhe 7.400 mm 1 Paar, darüber 2 Paar Mittelungen, wahlweise mit Einsteckbrettern aus Holz oder Aluminium. Beidseitig 20 mm hohe Palettenanschlagleiste am Außenrahmen.

5.400 daN

Seitenplane

Schiebe - Plane mit Polyester-Trärgewebe: Panama-Qualität. Gewicht: 900 g/m²; Rissgrenze: 4.000 N/5 cm; DIN 53354. Weiterreißfestigkeit: 500 N; DIN 53353 Vortikalgurte Abstand maximal 600 mm.

Rückwand

Stahlheckrahmen mit bzw. ohne Hubmechanik. Doppelflügeltüren mit Aluminiumrahmen und Sandwichfüllung, 4 Scharniere und 2 Drehstangenverschluss je Türflügel.

4.050 daN

Dach

a) TSE Schieberdeck Dachplane Qualität 9 x 9; Gewicht 0,65 kg/m²; DIN 53352 Rissgrenze: 3.000 N / 5 cm; DIN 53354 Zugfestigkeit: 300 N; DIN 53356

b) Festes Dach mit vernieteten Spriegeln, Spriegelabstand 500 mm.

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.
Stand 03/2011

3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu_D = 0,30$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm
- Im kombinierten Verkehr Formschluss in und entgegen der Fahrtrichtung

4. Angaben zum Ladegut

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der unter Punkt 2 und 3 aufgelisteten Bedingungen in der Lage, folgende Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1, der VDI-Richtlinien 2700 ff. und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern.

- Stückgut
- Ladungsträger gemäß DCE 9.5

Wenn alle Vorgaben der Punkte 2, 3 und 4 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Rufa Fahrzeugbau GmbH

Hannover, 23.08.2007

Zwönitz, 27.09.2011

Uwe Manter


Niederlassung
Niedorf
Hauptstraße 11
30708 Niedorf
Tel. 053223153314 - Fax 053223153318

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.
Stand 03/2011